

**КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ НА КВАДРОЦИКЛАХ
ФЕДЕРАЦИИ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ
ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Любительское соревнование по трофи-рейдам на квадроциклах

ЛЕГИОН ТРОФИ

6 августа 2022 года



РЕГЛАМЕНТ

г. Санкт-Петербург
2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ	5
ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ	6
СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ	6
ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	6
КЛАССЫ И УЧАСТНИКИ (ВОДИТЕЛИ)	6
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ. ВЗНОСЫ	7
РЕКЛАМА	7
ИДЕНТИФИКАЦИЯ	8
РЕГИСТРАЦИЯ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	8
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	9
ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ	9
ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	10
ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ – ЛИНЕЙНЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ СУ	10
ПРАВИЛА ПОДСЧЕТА РЕЗУЛЬТАТОВ	12
РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ. СЕРВИС	12
ОБОРУДОВАНИЕ	13
ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ	13
СПОРТИВНОЕ СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ	14
ЭВАКУАЦИЯ КВАДРОЦИКЛОВ И УЧАСТНИКОВ	15
ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ	15
ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ	15
НАГРАЖДЕНИЕ	15
ТАБЛИЦА ШТРАФОВ И ПЕНАЛИЗАЦИЙ	16

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Правила вида спорта «Мотоциклетный спорт»;
- Технические требования к квадроциклам для участия в спортивных соревнованиях по трофи-рейдам на 2022 год (далее - технические требования).

Любые изменения и дополнения к данному Регламенту оформляются Бюллетенем.

Понятия и сокращения, используемые в данном Регламенте:

ТРОФИ-РЕЙД – КВАДРОЦИКЛЫ – спортивная дисциплина мотоциклетного спорта, соревнования по которой проходят по дорогам общего пользования и тяжелому бездорожью и включают в себя один или несколько специальных участков (здесь и далее - СУ), организуемых преимущественно на бездорожье.

БРИФИНГ – инструктаж, который проводится Главным Судьей соревнований или его Заместителем. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем. Информация о времени и месте проведения брифингов утверждается Регламентом и размещается на информационном табло соревнования.

БЮЛЛЕТЕНЬ – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы. Бюллетени выпускаются и подписываются:

- Организатором – до начала Регистрации на официальных сайтах соревнования;
- Жюри соревнований – в течение всего соревнования.

Экипажи должны подтвердить факт получения и ознакомления с бюллетенем подписью одного из членов экипажа. Все Бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на информационном табло соревнований и (при необходимости) на видном месте на судейских постах.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ УЧАСТОК (СУ) – участок трассы, время движения и маршрут по которому заданы и контролируются.

КОНТРОЛЬНАЯ ТОЧКА (КТ) – точка на трассе, через которую должен проехать каждый участник соревнований, согласно предписаниям легенды. Контрольная точка может быть реализована в виде таблички с номером данной точки (в случаях, когда для взятия КТ используется фотофиксация) или виртуальная, заданная на маршруте путем установки GPS координат (в случае, когда организатор использует приборы контроля прохождения трассы). У виртуальных контрольных точек, в обязательном порядке задается контрольный радиус точки, равный 30 метрам, для исключения погрешности навигационных приборов. Контрольный радиус точки формирует геозону, заезд в которую фиксирует прибор контроля прохождения трассы.

ЛЕГЕНДА – информационный материал, выдаваемый участникам соревнований, предписывающий порядок прохождения трасс соревнований.

НОРМА ВРЕМЕНИ - отрезок времени, который устанавливается Организатором на прохождение специального участка (специальных участков) соревнования. Соблюдение Нормы времени обязательно для всех экипажей. Экипаж, превысивший установленную Норму Времени, пенализируются.

НОРМА ВРЕМЕНИ ФИНИША – отрезок времени, в течение которого, участники кольцевого СУ могут завершить прохождение трассы и пересечь линию финиша. Начинается по истечении времени заезда кольцевого СУ. Рассчитывается и устанавливается организаторами. Участнику, пересекшему линию финиша позже установленной нормы времени финиша, кольцевой СУ не засчитывается.

ПЕРИОД НЕЙТРАЛИЗАЦИИ – время, на которое Организатор может остановить участвующие в соревновании экипажи. Время остановки не идет в зачет.

ПЕНАЛИЗАЦИЯ – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена в денежной либо временной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента и в Таблице пенализаций.

ЖЕЛТЫЙ ФЛАГ – Показывают судьи при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы. Сигналы, подаваемые желтыми флагами, действуют до препятствия включительно. В зоне действия желтого флага обгон запрещен.

КРАСНЫЙ ФЛАГ – Показывают судьи при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы. Сигналы, подаваемые красными флагами, означают остановку заезда. Все гонщики должны немедленно сбавить скорость и проследовать в зону финиша соблюдая предельную осторожность.

ЖЮРИ СОРЕВНОВАНИЙ – группа официальных лиц, призванных решать все возникающие в ходе соревнования спорные вопросы и принимать решения, а также обеспечивать соблюдение норм регламента и прав участников.

ПРОТЕСТ – письменное обращение (заявление) Участника или Представителя участника, подаваемое в секретариат

ЗАКРЫТЫЙ ПАРК (ЗП) – охраняемая территория для постановки техники Участников. Доступ в ЗП любых лиц (кроме официальных) в период его работы запрещен.

ЛИАЗОН – официальный маршрут движения от базового лагеря до места старта, после прохождения СУ от места финиша до базового лагеря, а также участок дорог между СУ, по дорогам общего пользования с соблюдением правил дорожного движения.

ТРОФИ-КРОСС - вид СУ, представляющий собой кольцевую гонку по пересеченной местности со спусками, подъемами, скоростными и заболоченными участками, в которых определяющим является количество пройденных кругов. Трасса включает в себя как естественные, так и искусственные препятствия.

ЭКИПАЖ – группа участников, принимающих участие в соревнованиях. Экипаж состоит из 2 квадроциклов и 2 спортсменов, один из которых - первый водитель, а другой – второй водитель.

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

(предварительно)

06.08.2022

08:00 – 10:00	Регистрация Участников. АП и ТИ. Установка приборов контроля прохождения линейных навигационных СУ.
10:00	Публикация списка участников, допущенных к соревнованию Предстартовый брифинг
10:30	Открытие старта линейного навигационного СУ1
11:30	Открытие финиша линейных навигационных СУ
14:30	Закрытие старта на линейный навигационный СУ2
18:00	Закрытие финиша
18:30	Публикация предварительных результатов
19:00	Награждение победителей и призеров соревнований

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ

- 1.1. Пропаганда и популяризация мотоциклетного спорта и дисциплины «Трофи-рейд - квадроциклы» в России.
- 1.2. Повышение спортивного мастерства участников.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов Российской Федерации – кандидатов в сборную команду России по мотоциклетному спорту.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 2.1. Дата проведения: 06 августа 2022 года
- 2.2. Регион проведения: Северо-Западный федеральный округ
- 2.3. Место проведения: Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Романовка
- 2.4. Официальное время соревнования: московское.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 3.1. Организаторы:
 - Технический организатор: ATV клуб «Легион»
 - Директор соревнований: Дружинин Валерий Николаевич
 - Комитет по трофи-рейдам на квадроциклах Федерации мотоциклетного спорта России
 - Федерация мотоциклетного спорта Ленинградской области
- 3.2. Официальный сайт соревнования: atvrussia.com Email: atv.mfr.rus@gmail.com
- 3.3. Жюри соревнований:
 - Президент жюри: Дружинин Валерий Николаевич
 - Главный судья: Клюкин Александр Викторович
 Заседания жюри соревнований проходят в базовом лагере соревнования в соответствии с программой.
- 3.4. Главный секретарь: Добровольская Екатерина Александровна

4. КЛАССЫ И УЧАСТНИКИ (ВОДИТЕЛИ)

- 4.1. В соревнованиях участвуют классы:
 - **Экстрим** (мужчины/женщины) – с 15 лет и старше (командный зачет).
- 4.2. Минимальное количество экипажей, принимающих участие в соревнованиях:
 - класс «Экстрим»: без ограничений.
- 4.3. Соревнование в классе/зачете может быть отменено в случае, если количество поданных предварительных заявок менее указанного минимального количества экипажей/водителей за 3 (три) дня до начала соревнования (открытия базового лагеря).
- 4.4. В соревнованиях всех классов в линейных навигационных СУ принимают участие спортсмены, объединенные в экипажи.
- 4.5. К участию в класс «Экстрим» допускаются спортсмены любого уровня подготовки.
- 4.6. Каждый участник может зарегистрировать 1 (один) квадроцикл для участия в линейных навигационных СУ, и 1 (один) квадроцикл для участия в кольцевом СУ. Замена квадроциклов на протяжении всего соревнования запрещена.
- 4.7. К участию допускаются квадроциклы, подготовленные в соответствии с техническими требованиями.
- 4.8. Каждый участник соревнования должен иметь при себе водительское удостоверение тракториста-машиниста категории «А» и документ о принадлежности квадроцикла. Эти документы рекомендуется иметь при себе при передвижении по дорогам общего пользования и предъявлять по требованию сотрудников ГИБДД. В случае отсутствия вышеперечисленных документов вся ответственность лежит на участнике соревнования.
- 4.9. Экипировка участника обязательно должна включать защитный шлем и другие средства защиты согласно правилам вида спорта. Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

- 4.10. **Класс «Экстрим», командный зачет:**
экипаж состоит из 2 (двух) квадроциклов и 2 (двух) Водителей.

5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ. ВЗНОСЫ

- 5.1. Прием заявок на участие в спортивном соревновании:
- Предварительные заявки принимаются на сайте www.atvrussia.com
 - Начало приема предварительных заявок: 21.07.2022 23:00
 - Окончание приема предварительных заявок: 03.08.2022 24:00
 - Заявки, поданные позже, принимаются в базовом лагере соревнования.
 - Количество участников ограничено.
 - Стартовые номера присваиваются организатором.
- 5.2. Участники могут заполнить предварительные заявки на сайте Комитета по трофи-рейдам Федерации Мотоциклетного спорта РФ <http://atvrussia.com>, а также прислать заполненную форму заявки в виде приложенного файла по адресу электронной почты atv.mfr.rus@gmail.com.
- 5.3. В заявке должна быть указана следующая минимальная информация:
- Фамилия, имя, адрес электронной почты, контактный телефон (для каждого участника);
 - Информация о марке и модели квадроцикла (для каждого участника);
 - Класс;
 - Вид зачета – Командный, для класса «Экстрим».
- 5.4. Подавая предварительную заявку, участник безоговорочно соглашается с программой, условиями и правилами проведения соревнований.
- 5.5. Заявка на участие считается принятой после оплаты заявочного взноса.
В заявочный взнос НЕ включена стоимость аренды приборов контроля прохождения трасс.
- 5.6. Заявочный взнос **с одного водителя** составляет:
- при оплате по 03.08.2022 включительно – 4 000 руб.;
 - при оплате с 04.08.2022 и в базовом лагере – 5 000 руб.
- Участникам клуба «Легион» – скидка 50%.
- 5.7. Заявочные взносы возвращаются полностью до окончания предварительной регистрации:
- кандидатам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;
 - в случае если соревнование не состоялось.
- 5.8. Возврат заявочных взносов производится в течение 1 (одного) месяца со дня окончания соревнования.

6. РЕКЛАМА

- 6.1. Организатор оставляет за собой право разместить на всех квадроциклах, участвующих в Соревнованиях, официальную рекламу соревнований и Организатора. Все участники должны выполнять требования Организатора по выполнению рекламных обязательств перед спонсорами соревнований.
- 6.2. На поверхности квадроцикла должны быть предусмотрены наружные гладкие поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 25 X 25 см или общей площадью не менее чем 1300 кв. мм. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов квадроцикла.
- 6.3. Каждый участник и экипаж может размещать свою рекламу, флаги клуба только в пределах базового лагеря. Размещение рекламы, флагов клуба в других местах проведения соревнований только по согласованию с Организатором.
- 6.4. Реклама на открытии соревнования (озвучивание партнеров и спонсоров) происходит согласно сценарному плану и по согласованию с Организатором.
- 6.5. Реклама на награждении (озвучивание партнеров и спонсоров) запрещена.

- 6.6. Любая несанкционированная реклама во время соревнований на территории их проведения запрещена и будет демонтирована.

7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

- 7.1. Организатор предоставляет каждому участнику для нанесения на квадроцикл эмблемы спортивных соревнований и стартовые номера.
- 7.2. Стартовые номера располагаются на боковых поверхностях квадроцикла.
- 7.3. Если во время соревнований обнаружится (в том числе на фотографиях) неправильное расположение или отсутствие эмблем спортивного соревнования / стартового номера, то: при первом нарушении будет взиматься штраф в размере 10% от базового заявочного взноса, второй – 50%, третий – исключение из спортивных соревнований. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующей секции/СУ.
- 7.4. Наличие на квадроцикле эмблем и/или стартовых номеров других спортивных соревнований пенализируется штрафом в размере 1000 руб.

8. РЕГИСТРАЦИЯ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 8.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.
- 8.2. Все участники, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных Проверках (АП).
- 8.3. На АП Участник обязан предоставить следующие документы:
- оригинал страхового полиса на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту/экстремальным видам спорта (о возможности приобрести страховой полис на данное мероприятие непосредственно в лагере будет сообщено дополнительно.);
 - медицинский допуск к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях сроком действия **не более 6 месяцев с даты выдачи**;
 - если участник не достиг 18 лет – нотариально заверенное разрешение от обоих родителей на занятие мотоспортом;
 - другие документы, оговоренные в данном Регламенте соревнования.
- 8.4. Во время проведения АП каждый Участник (водитель) подписывает Соглашение об участии в спортивном соревновании.
- 8.5. Во время АП каждый Участник проходит медицинский осмотр у Главного врача соревнования, который:
- проверяет общее физическое состояние участника, в том числе на наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе;
 - допускает или не допускает участника к соревнованию.
- 8.6. **Во время регистрации** Участники оплачивают стоимость аренды приборов контроля прохождения трасс.
- 8.7. **Во время регистрации** с каждого Участника взимается комплексный **возвратный депозит в размере 5 000 рублей**. Депозит может быть удержан полностью или частично в следующих случаях: невозврат, порча либо утрата устройств контроля прохождения трасс, нарушение норм экологии.
- 8.8. Во время регистрации Организатор предоставляет Участникам:
- GPS координаты контрольных точек в формате координат WGS84 и легенды СУ;
 - приборы контроля прохождения трасс, и при необходимости пломбирует их после успешного прохождения ТИ;
 - стартовые номера и эмблемы спортивных соревнований;
 - рекламные материалы.

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 9.1. Техническая Инспекция (ТИ) проводится в базовом лагере соревнования в соответствии с нормативными документами и настоящим Регламентом.
- 9.2. Все участники, прошедшие административные проверки, должны представить квадроциклы на ТИ.
- 9.3. Квадроцикл представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в спортивном соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой Организатора. Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены.
- 9.4. В течение ТИ должна быть представлена вся защитная экипировка Участника (шлем, защита тела).
- 9.5. В рамках ТИ проводится:
 - идентификация марки и модели квадроцикла, согласно регистрационный заявке;
 - проверка наличия медицинской аптечки, огнетушителя, коррозийного стропа;
 - проверка маркировки шин (внешний диаметр – не более 30 дюймов);
 - работоспособность заднего стоп-сигнала и передних фар;
 - проверка соответствия защитной экипировки правилам вида спорта;
 - проверка корректной установки приборов контроля прохождения трасс;
 - проверка видимости прибора контроля прохождения трасс в системе онлайн-мониторинга.
- 9.6. Если при прохождении ТИ квадроцикл признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта первого СУ.
- 9.7. На ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов квадроциклов.
- 9.8. Проверка квадроцикла на соответствие заявленным параметрам, требованиям безопасности, а также взвешивание квадроцикла и проверка размеров колес (диаметр и ширина) может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ, предусмотрена нейтрализация (остановка) спортивного времени.
- 9.9. Каждый квадроцикл участников должен быть оборудован навигационным прибором GPS, с возможностью механической пломбировки данного прибора.
- 9.10. После завершения регистрации Участники обязаны вернуть обходной лист в штаб и при необходимости пройти жеребьевку для выбора стартовой позиции на первый СУ соревнования.

10. ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ

- 10.1. **ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ТРАССЫ (Прибор КПП)**
 - 10.1.1. Для контроля прохождения линейных навигационных СУ и кольцевых СУ каждый Участник получает Прибор КПП, записывающий и передающий на сервер с общим доступом трек участника во время прохождения СУ.
 - 10.1.2. Прибор КПП требует подключения внешнего питания 12 вольт. Каждый квадроцикл должен быть оборудован проводом внешнего питания в передней части квадроцикла с разъемом установленного образца и горизонтальной площадкой для установки прибора КПП. Каждый Участник обязан обеспечить прибор КПП бесперебойным электропитанием.
 - 10.1.3. Стоимость аренды прибора: **1000 руб.**
 - 10.1.4. **При желании Участника** и наличии **технической возможности** Организатор может предоставить в аренду второй Прибор КПП. При этом Участник оплачивает стоимость аренды второго Прибора КПП и предоставляет за него второй возвратный депозит.
 - 10.1.5. В течение ТИ может производиться опломбирование Приборов КПП.
 - 10.1.6. Участники обязаны обеспечить надежное крепление прибора к квадроциклу с учетом максимальной радиовидимости и обязательного визуального контроля за состоянием Прибора КПП.
 - 10.1.7. После окончания навигационных СУ Участники обязаны сдать **чистый** Прибор КПП.

- 10.1.8. В случае утери или порчи Прибора КППТ возвратный депозит удерживается Организатором, СУ не засчитывается.
- 10.1.9. В случае нарушения пломбировки Прибора КППТ – результат СУ не засчитывается.
- 10.1.10. При желании Участника Организатор может опломбировать его собственный навигационный прибор (не более одного) для подтверждения прохождения СУ в спорных случаях.

11. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 11.1. Во время нахождения на трассе СУ участники должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне квадроцикла.
- 11.2. Для контроля прохождения линейных навигационных СУ на квадроцикл Участника устанавливается Прибор контроля прохождения трассы. Участники обязаны пройти через все контрольные точки GPS в строгой последовательности, указанной в легенде.
- 11.3. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких Контрольных Точек и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых Контрольных Точек. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию.
- 11.4. Во время движения в населенных пунктах и по дорогам общего пользования Участники обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения, установленные на территории РФ.
- 11.5. Движение на протяжении всего спортивного соревнования (включая движение по лесным дорогам) осуществляется со включенным светом фар. Исключения допускаются при преодолении водных преград и при использовании электрической лебедки. Нарушение данного требования пенализируется в соответствии с Таблицей пенализаций.
- 11.6. На всей территории базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.
- 11.7. В течение всего спортивного соревнования Участники должны соблюдать требования безопасности, установленные Организаторами.
- 11.8. Организатор может установить список населенных пунктов и/или контрольных точек (точек «STOP» в легенде), границы которых Участникам запрещено пересекать (заезжать в геозону точки STOP).
- 11.9. Маршруты линейного СУ может включать в себя особые участки, правила прохождения которых дополнительно уточняются в легенде (проезды под автомагистралями, железнодорожными путями, коридоры, размеченные на местности ограничительными лентами и т.п.). В случае несоблюдения дополнительных требований к прохождению трассы соревнований на таких участках применяется пенализация в соответствии с Таблицей пенализаций.
- 11.10. Класс «Экстрим», командный зачет: два линейных навигационных СУ.

12. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ – ЛИНЕЙНЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ СУ

- 12.1. Участники преодолевают несколько линейных навигационных СУ протяженностью от 20 до 100 км каждый, в заданном порядке. Маршруты СУ – разнообразные дороги, в том числе глубокая колея, броды, песок, болота, камни и т.п. Точное количество линейных навигационных СУ публикуется в регламенте (бюллетене) перед стартом спортивного соревнования.
- 12.2. Маршрут СУ задается при помощи виртуальных контрольных точек. Организатор публикует точки СУ не позднее, чем за 24 часа до начала соревнований на официальном сайте Комитета по трофи-рейдам на квадроциклах.
- 12.3. Старт, финиш на линейные навигационные СУ.
 - 12.3.1. Время работы старта и финиша каждого линейного навигационного СУ указывается в программе мероприятия.

- 12.3.2. Время фактического старта и финиша на линейные навигационные СУ фиксируют Спортивные Судьи, а также приборы КПП.
- 12.3.3. Порядок старта на СУ1 определяется жеребьевкой, проводимой во время регистрации.
- 12.3.4. Межстартовый интервал на СУ1 составляет 2 минуты для каждого класса. Результаты фиксируются в стартовой ведомости.
- 12.3.5. Опоздание на старт любого СУ влечет фиксированную пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту опоздания, при этом стартовая позиция экипажа перемещается в конец стартовой ведомости. При опоздании на старт свыше 30 минут, Участник к старту СУ не допускается. Данное ограничение применяется как к СУ, порядок старта которых определяется стартовым протоколом, так и к СУ, старт на которые открывается после периода обязательной нейтрализации.
- 12.3.6. Экипаж считается финишировавшим при пересечении финишного створа либо входа в радиус геозоны точки «Финиш» в течение периода работы финиша каждым участником экипажа при соблюдении нижеследующего пункта.
- 12.3.7. Временной интервал между участниками одного экипажа на финише не должен превышать 2 минут. Нарушение данного условия – незачет СУ.
- 12.3.8. Возвращение на маршрут СУ для исправления навигационных ошибок финишировавшими экипажами не допускается.
- 12.3.9. Время финиша Линейных навигационных СУ отмечается по времени финиша последнего участника экипажа.
- 12.3.10. Между финишем предыдущего и стартом следующего линейного навигационного СУ вводится обязательная временная нейтрализация в размере от 30 до 60 минут.
- 12.3.11. В случае одновременного прихода экипажей на старт СУ2 вводится межстартовый интервал 2 минуты. Порядок старта экипажей на СУ2 - обратный порядку старта на предыдущем СУ.
- 12.3.12. Ограничение времени работы старта СУ2 того же соревновательного дня публикуется в программе соревнований или бюллетене.
- 12.3.13. Порядок и время старта на СУ второго соревновательного дня в случае изменений определяется техническим организатором и публикуется в бюллетене.
- 12.3.14. Закрытие финиша линейных навигационных СУ публикуется в программе мероприятия.
- 12.3.15. В случае, если в контрольное время финишировало менее 20% экипажей (но не менее 3-х экипажей), проехавших специальный участок согласно предписаниям легенды (с учетом максимального количества допустимых регламентом невзятых контрольных точек), то контрольное время будет увеличено на один час (но не более двух часов).
- 12.4. Участники обязаны следовать по заданному маршруту согласно предписаниям легенды, созданной с использованием картографического материала и географических координат, полученных при помощи GPS-приемников.
 - 12.4.1. Участники обязаны пройти через все контрольные точки GPS в строгой последовательности **в радиусе не более 30 метров** от каждой точки.
 - 12.4.2. В случае навигационной ошибки (нарушение последовательности взятия КТ) Участник должен вернуться на последнюю правильно взятую КТ, не создавая помех другим участникам спортивных соревнований, и продолжить движение по маршруту в соответствии с предписаниями легенды. Если участник не восстановил правильную последовательность взятия КТ и продолжил движение по маршруту после совершения навигационной ошибки, то неправильно взятая КТ не будет засчитана.
 - 12.4.3. Правильность прохождения трассы фиксируется Прибором Контроля Прохождения Трассы, опломбированным Организаторами.
 - 12.4.4. В спорных ситуациях, когда Участник считает, что Контрольная Точка была взята, а прибор Контроля Прохождения Трассы данный факт не зафиксировал, используются данные с навигационного прибора Участника (только в том случае, если навигационный прибор был опломбирован перед стартом Службой навигационного контроля). Контрольная точка будет засчитана, если по данным навигационного прибора, Участник прошел через Контрольную

Точку в радиусе **не более 20 метров** – для КТ с радиусом **30 метров**.

Данное правило применяется только к понятию «взятие Контрольной Точки». Данное правило не применяется ни при каких прочих спорных ситуациях, отличных от понятия «взятие Контрольной точки».

- 12.4.5. Для точек, взятие которых приводит к пенализации для участников (точки «Стоп», совершенная навигационная ошибка, несвоевременный заезд в геозону точки «Финиш»): в спорных ситуациях, когда Участник считает, что такая точка не была взята, а прибор Контроля Прохождения Трассы данный факт зафиксировал, используются данные с навигационного прибора Участника (только в том случае, если навигационный прибор был опломбирован перед стартом Службой навигационного контроля). Пенализация за взятие такой точки не будет применена, если по данным навигационного прибора Участник прошел в радиусе не менее **40 метров** от точки с установленным радиусом **30 метров**.
- 12.4.6. В случаях, описанных в пп. 12.4.4, 12.4.5, если разница показаний прибора Контроля Прохождения Трассы и навигационного прибора Участника в момент максимального приближения к точке, или минимального удаления от нее составляет более 20 метров, то трек с прибора Участника в районе такой точки к рассмотрению не принимается.
- 12.4.7. На каждом линейном навигационном СУ разрешается неверное взятие **не более 3 (трех) КТ**.
- 12.4.8. Невзятие **4 (четырёх) и более КТ** в рамках СУ ведет к незачету данного СУ.
- 12.4.9. В случае отсутствия трека пройденного СУ или его части в опломбированном Приборе КПП, предоставленном организаторами, и непредоставления трека с опломбированного навигационного прибора участника по любой причине, данный СУ не засчитывается. Ответственность за наличие трека в опломбированном Приборе КПП после прохождения каждого СУ полностью лежит на Участнике.
- 12.5. После прохождения Линейного Навигационного СУ у Участника может быть потребован его опломбированный навигационный прибор (навигатор) для считывания трека (результата СУ) Службой навигационного контроля. Службы навигационного контроля и хронометража во время проведения линейных навигационных СУ располагаются в базовом лагере соревнования.

13. ПРАВИЛА ПОДСЧЕТА РЕЗУЛЬТАТОВ

13.1. Класс «Экстрим», командный зачет:

Подсчет результата экипажа на линейных навигационных СУ производится в соответствии со временем прохождения СУ с учетом полученных пенализаций, от минимального к максимальному.

За каждый Линейный Навигационный СУ экипажу присваиваются очки в соответствии с Таблицей начисления очков.

Итоговым результатом прохождения экипажем линейных навигационных СУ является сумма очков, полученных по итогам всех СУ и присвоенных в соответствии с Таблицей начисления очков. В случае равенства очков учитывается большее количество лучших мест (первое, второе, и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, окончательный результат определяется по количеству очков, полученных за последний навигационный СУ, если не регламентировано иное; в случае последующего равенства – количество очков, полученных за предпоследний СУ, и т.д.

В случае, если в зачете участвует менее 6 экипажей, итоговым результатом прохождения экипажем линейных навигационных СУ является сумма времен прохождения каждого СУ (с учетом пенализаций).

14. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ. СЕРВИС

- 14.1. **Ремонтные работы (ремонт)** – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с возможным привлечением членов других участвующих на данном СУ экипажей и с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств.
- 14.2. **Сервис** – оказание какой бы то ни было помощи экипажу на СУ любыми лицами, не являющимися членами участвующих и не финишировавших на данном СУ экипажей, в том числе использование любых материалов, технологических жидкостей, запасных частей, инструментов и оборудования, не находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств, а также любая другая посторонняя помощь (использование физической силы, эвакуация, буксировка, и т.д.).
- 14.3. Посторонней помощью не является оказание первой медицинской помощи.
- 14.4. Ремонтные работы на СУ разрешены.
- 14.5. Сервис на всех СУ запрещен.

15. ОБОРУДОВАНИЕ

- 15.1. Участники обязаны иметь GPS-приемники, а также необходимое оборудование для обеспечения копирования информации с ПК Организатора в их GPS-приемники или ПК.
- 15.2. Каждый квадроцикл должен быть оборудован проводом внешнего питания в передней части квадроцикла с разъемом установленного образца и горизонтальной площадкой для установки прибора КПП (п. 10.1.2.).

16. ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- 16.1. Все квадроциклы должны быть обеспечены запасом топлива на преодоление 100 км в тяжёлых дорожных условиях.
- 16.2. Все квадроциклы должны быть снабжены коррозийным стропом.
- 16.3. Все квадроциклы должны быть снабжены аптечкой, которая должна находиться в герметичной упаковке.
- 16.4. Огнетушитель должен быть надежно закреплен с возможностью экстренного применения.
- 16.5. На территории проведения спортивного соревнования категорически запрещено следующее:
- Разводить костры на открытом грунте;
 - Бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
 - Использовать пиротехнические изделия;
 - Оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
 - Оставлять на лесной поляне бутылки, осколки стекла, другой мусор;
 - Выжигать траву в лесах и полях;
 - Заправлять топливом баки работающих двигателей внутреннего сгорания, выводить для работы технику с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнем вблизи машин, заправляемых топливом;
 - Оставлять, закапывать или сжигать мусор;
 - Осуществлять мойку квадроциклов в водоемах.
- 16.6. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.
- 16.7. Валка живых деревьев запрещена.
- 16.8. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

- 16.9. Запрещено крепить трос лебедки за дерево без использования коррозийного стропа (ремня шириной не менее 25 мм, исключающего повреждение коры дерева) независимо от того, является ли дерево, за которое крепятся, живым или мертвым.
- 16.10. Категорически запрещено переезжать через трос лебедки других участников.
- 16.11. Запрещено выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того, есть на них посевные культуры или нет.
- 16.12. По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:
- Отсутствует аптечка;
 - Имеются признаки алкогольного или наркотического опьянения у членов экипажа;
 - Имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 16.13. По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании, может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 16.14. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником или членом экипажа будет рассматриваться Жюри соревнований. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любое наказание, вплоть до исключения из соревнования.
- 16.15. Помехи работе официальных лиц соревнования (секретариата, спортивных судей, счетной комиссии, Комиссии Спортивных Комиссаров и др.) приравниваются к неспортивному поведению и пенализируются в соответствии с Таблицей штрафов и пенализаций.
- 16.16. Неспортивным поведением считаются:
- умышленное нарушение нормативных документов соревнований;
 - умышленный обман либо введение в заблуждение официальных лиц соревнований;
 - умышленные попытки создания помех на СУ другим участникам, командам, экипажам;
 - фальсификация документов;
 - отсутствие самоконтроля при осуществлении коммуникации с официальными лицами соревнований.

17. СПОРТИВНОЕ СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ

- 17.1. Спортивное судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить всем Участникам равные условия в ходе спортивного соревнования. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.
- 17.2. Требования Спортивных Судей обязательны для Участников.
- 17.3. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются Жюри соревнований только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.
- 17.4. В течение 30 (тридцати) минут после финиша спортсмен обязан проследовать в пункт выдачи приборов КПП, для ознакомления с предварительными результатами и последующей сдачи прибора. В случае несогласия с результатами необходимо предоставить опломбированный прибор.
- 17.5. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом МФР. Они должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса равен 5 000 рублей.
- 17.6. Протест подается не позднее 30 (тридцати) минут после публикации предварительных результатов соревнования.
- 17.7. Протест рассматривается Жюри соревнований в течение 1 (одного) часа с момента его подачи.
- 17.8. В случае, если Жюри соревнований отклоняет поданный Участником протест, то залоговый взнос Участнику не возвращается.
- 17.9. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с Правилами вида спорта «Мотоциклетный спорт».

18. ЭВАКУАЦИЯ КВАДРОЦИКЛОВ И УЧАСТНИКОВ

- 18.1. Эвакуация квадроциклов и участников производится после закрытия финиша СУ по договоренности Участников с Партнерами соревнования. Исключение – случаи получения тяжелой травмы спортсменами.

19. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ

- 19.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены участниками до старта следующего СУ. В противном случае участник к старту СУ не допускается. В случае, если нарушение имело место на последнем СУ - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.
- 19.2. Временная пенализация добавляется к фактическому времени прохождения СУ.
- 19.3. Главный Судья имеет право применить пенализацию – «незачет СУ» за несоблюдение участниками спортивного соревнования норм безопасности на старте, финише, а также за совершение встречного движения в коридоре безопасности.

20. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 20.1. Заключительным проверкам могут подвергаться:
 - участники, занявшие 1-3 места в зачетах;
 - квадроциклы, в отношении которых, поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
 - по решению Жюри соревнований - любые другие квадроциклы;
- 20.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разборку отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разборка агрегатов осуществляются силами участников и/или механиков данного участника, под наблюдением технических контролеров.
- 20.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать как минимум один член экипажа.

21. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ

- 21.1. Организатор не несет ответственность в случае нанесения имущественного и/или иного ущерба участникам, или участниками третьим лицам.
- 21.2. Организатор не несет ответственность за дорожно-транспортные происшествия, повлекшие за собой травмы, повреждение автомобилей и прочих ущерб.
- 21.3. Организатор не несет ответственность за нарушение участниками законодательства РФ и ПДД. При нанесении ущерба организаторам участники возмещают потери организатора.
- 21.4. Участники обязуются подписать Соглашение об участии в спортивном соревновании при прохождении регистрации. При невыполнении этого условия участники не допускаются к началу соревнований.

22. НАГРАЖДЕНИЕ

- 22.1. Участники, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются дипломами, медалями, кубками.

23. ТАБЛИЦА ШТРАФОВ И ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ п.п.	Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение Жюри
23.1.	Отказ от подписания Соглашения об участии в спортивном соревновании	X					
23.2.	Отсутствие на брифинге					50%	
23.3.	Нарушение численного состава экипажа на линейных навигационных СУ	X					
23.4.	Обман, неспортивное поведение, ложная маркировка			X			X
23.5.	Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера: 1 нарушение 2 нарушение 3 нарушение			X		10% 50%	X
23.6.	Отсутствие рекламы Организатора: 1 нарушение повторное нарушение					10% 100%	
23.7.	Прохождение АИ и ТИ вне расписания, но в рамках их работы					1000 руб.	
23.8.	Непрохождение АП и ТИ	X					X
23.9.	Превышение скорости передвижения на технических средствах по базовому лагерю, каждое нарушение					1000 руб.	
23.10.	Нахождение участника на квадроцикле на линейном навигационном или кольцевом СУ до открытия старта		X				
23.11.	Опоздание на старт до 30 минут (включительно)				1 мин. за каждую минуту опоздания		
23.12.	Опоздание на старт свыше 30 минут		X				
23.13.	Нарушение требований безопасности на старте СУ	На данном СУ	X				
23.14.	Отказ стартовать		X				X

№ п.п.	Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение Жюри
23.15.	Ранний старт, фальстарт на линейный навигационный СУ / кольцевой СУ соответственно				30 минут 2 круга		
23.16.	Нарушение требований безопасности на СУ, отсутствие защитного шлема во время нахождения участника на СУ				1 час		X
23.17.	Установленные факты движения с выключенным светом фар на линейных навигационных СУ(кроме случаев, оговоренных в данном регламенте) Первое нарушение Второе и послед. нарушения				10 минут 30 минут		
23.18.	Создание помех для финиша других участников				1 час		X
23.19.	Невыполнение указаний судей		X	X	X		X
23.20.	Сервис на СУ		X	X			X
23.21.	Превышение нормы времени на СУ		X				X
23.22.	Невзятие КТ на линейных навигационных СУ. Допускается невзятие не более 3 (трех) контрольных точек .				30 минут за каждую КТ		
23.23.	Невзятие 4 (четырёх) и более КТ на линейных навигационных СУ		X				
23.24.	Отсутствие трека или его части на линейном навигационном СУ по любой причине		X				
23.25.	Заезд в геозону точки «STOP», заезд в границы запрещенных регламентом, бюллетенем или легендой населенных пунктов				2 часа		
23.26.	Несоблюдение дополнительных требований к прохождению особых участков трассы соревнований.				2 часа		
23.27.	Порча либо утрата прибора КПП		X			Удержание возвратного	

№ п.п.	Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение Жюри
						депозита	
23.28.	Нарушение плобмировки прибора КПП		X				
23.29.	Нарушение норм безопасности и экологии		X		X	100%	X
23.30.	Неиспользование коррозационной стропы во время лебежения за дерево, линейный навигационный / кольцевой СУ соответственно				30 минут 1 круг		
23.31.	Невыход призера на официальное награждение	Лишение призера наградной атрибутики					