

**Традиционное соревнование
по трофи-рейдам
на квадроциклах
«По следам КаУР»**

25-26 мая 2019 г.

РЕГЛАМЕНТ

г. Санкт-Петербург
2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Общие положения.....	3
Программа мероприятия (пример)	5
1. Цели и задачи	6
2. Сроки и место проведения	6
3. Организация соревнования	6
4. Заявка на участие. Взносы	7
5. Команды и участники (водители)	7
6. Реклама	8
7. Идентификация.....	8
8. Регистрация. Административные проверки	8
9. Техническая инспекция.....	9
10. Приборы контроля.....	10
11. Общие правила проведения соревнования	10
12. Особенности проведения соревнования – линейные навигационные СУ	11
13. Особенности проведения соревнования – линейный кольцевой СУ Error! Bookmark not defined.	
14. Ремонтные работы, Сервис.....	13
15. Оборудование	13
16. Экология и безопасность	14
17. Спортивное судейство. Протесты.....	15
18. Эвакуация квадроциклов и участников.....	16
19. Штрафы и пенализации.....	16
20. Заключительные проверки	16
21. Классификация	16
22. Награждение.....	16
23. Ответственность за материальный ущерб.....	17
24. Таблица штрафов и пенализаций.....	18

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Правила вида спорта «Мотоциклетный спорт»;
- Технические требования к квадроциклам для участия в спортивных соревнованиях по трофи-рейдам на 2019 год.

Любые изменения и дополнения к данному Регламенту оформляются Бюллетенем.

Сокращения и понятия, используемые в данном частном Регламенте:

- **БРИФИНГ** – инструктаж, который проводится Главным Судьей соревнований или его Заместителем. Команда должна быть представлена на брифинге как минимум одним представителем. Информация о времени и месте проведения брифингов размещается на информационном табло соревнования.
- **БЮЛЛЕТЕНЬ** – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы. Бюллетени выпускаются и подписываются:
 - Организатором – до начала Регистрации на официальных сайтах соревнования;
 - Коллегией Спортивных Комиссаров – в течение всего соревнования.

Экипажи должны подтвердить факт получения и ознакомления с бюллетенем подписью одного из членов экипажа. Все Бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на информационном табло соревнований и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах.

- **ДОРОЖНАЯ СЕКЦИЯ** – участок, состоящий из нескольких СУ, время движения по которому задано и контролируется.
- **ЖЕЛТЫЙ ФЛАГ** – Показывают судьи при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы. Сигналы, подаваемые желтыми флагами, действуют до препятствия включительно. В зоне действия желтого флага обгон запрещен.
- **ЗАКРЫТЫЙ ПАРК (ЗП)** – охраняемая территория для постановки техники Участников. Доступ в ЗП любых лиц (кроме официальных) в период его работы запрещен.
- **КРАСНЫЙ ФЛАГ** – Показывают судьи при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы. Сигналы, подаваемые красными флагами, означают остановку заезда. Все гонщики должны немедленно сбавить скорость и проследовать в зону финиша соблюдая предельную осторожность.
- **КОЛЛЕГИЯ СПРОТИВНЫХ КОМИССАРОВ (КСК)** – группа официальных лиц, призванных решать все возникающие в ходе соревнования спорные вопросы и принимать решения, а также обеспечивать соблюдение норм регламента и прав участников.
- **КОНТРОЛЬНАЯ ТОЧКА (КТ)** – точка на трассе, через которую должен проехать каждый участник соревнований, согласно предписаниям легенды. Контрольная точка может быть реализована в виде таблички с номером данной точки (в случаях, когда для взятия КТ используется фото фиксация) или виртуальная, заданная на маршруте путем установки GPS координат (в случае, когда организатор использует приборы контроля прохождения трассы). У виртуальных контрольных точек, в обязательном порядке задается контрольный радиус точки, равный 30 метрам, для исключения погрешности навигационных приборов. Контрольный радиус точки формирует Геозону, заезд в которую фиксирует прибор контроля прохождения трассы.
- **ЛИАЗОН** – официальный маршрут движения от базового лагеря до места старта, после прохождения СУ от места финиша до базового лагеря, а также участок дорог между СУ, по дорогам общего пользования с соблюдением правил дорожного движения.

- **НОРМА ВРЕМЕНИ** - отрезок времени, который устанавливается Организатором на прохождение Дорожной секции или отдельного СУ. Соблюдение Нормы времени обязательно для всех экипажей и команд. Экипаж или Команда превысившая установленную Норму Времени, пенализируются.
- **НОРМА ВРЕМЕНИ ФИНИША** – отрезок времени, в течение которого, участники кольцевого СУ могут завершить прохождение трассы и пересечь линию финиша. Начинается по истечении времени заезда кольцевого СУ. Рассчитывается и устанавливается организаторами. Участнику, пересекшему линию финиша позже установленной нормы времени финиша, кольцевой СУ не зачитывается.
- **ПЕНАЛИЗАЦИЯ** – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена в денежной либо временной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента и в Таблице пенализаций (пункт 22).
- **ПЕРИОД НЕЙТРАЛИЗАЦИИ** – время, на которое Организатор может остановить участвующие в соревновании команды. Время остановки не идет в зачет.
- **ПРОТЕСТ** – письменное обращение (заявление) Участника или Представителя участника, подаваемое в секретариат.
- **ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССЕ** (Трофи-кросс): Трасса должна состоять из труднопроходимых болотных (примерно 20-30% протяженности), водных (глубиной до 1 (одного) метра), грязевых, колейных участков (30-40% протяженности), проселочных, лесных дорог, пашни (30-40% протяженности). Конфигурация трассы должна быть такой, чтобы максимальная скорость участников не могла превышать 50 км в час.
- **ТРОФИ-КРОСС** - одна из спортивных дисциплин, представляющая собой кольцевую гонку по пересеченной местности со спусками, подъемами, скоростными и заболоченными участками, в которых определяющим является количество пройденных кругов. Трасса включает в себя как естественные, так и искусственные препятствия.
- **СПЕЦИАЛЬНЫЙ УЧАСТОК (СУ)** – Участок трассы, время движения и маршрут по которому заданы и контролируются.

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

25.05.2019

07:00 – 10:00	Регистрация Участников. АП и ТИ. Установка приборов контроля прохождения линейных навигационных СУ. Жеребьевка последовательности старта.
10:30	Публикация списка участников, допущенных к соревнованию в командном зачете
11:00	Предстартовый брифинг
11:30	Открытие старта на СУ1
23:00	Закрытие финиша

26.05.2019

15:00	Публикация предварительных результатов
16:00	Торжественное закрытие Награждение победителей и призеров

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Пропаганда мотоциклетного спорта среди широких масс населения.
- 1.2. Пропаганда здорового образа жизни и активного отдыха.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов.
- 1.4. Подготовка спортивного резерва.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 2.1 Даты проведения спортивных соревнований: **24-26 мая 2019 года**
- 2.2 Регион проведения спортивных соревнований: **Ленинградская область**
- 2.3 Место проведения спортивных соревнований:
МО Юкковское сельское поселение Всеволожского района
- 2.4 Спортивные зачеты: **Командный**
- 2.5 Координаты базового лагеря: **N60 13.600 E30 02.904**

Официальное время соревнования – московское (GMT+3).

3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 3.1. Организаторы:
 - Федерация мотоциклетного спорта Ленинградской области.
- 3.2. Официальный сайт соревнования: **atvrussia.com**
- 3.3. Организационный комитет:
 - Главный судья: Буйко Михаил Анатольевич
 - Руководитель спортивной программы: Мирончик Андрей Владимирович
 - Главный секретарь: Добровольская Екатерина Александровна
- 3.4. Состав коллегии спортивных комиссаров:
 - Дмитриев Игорь Иванович (судья ВК, г. Тольятти)
 - Рябов Андрей Викторович (судья ВК, г. Тольятти)
 - Мирончик Андрей Владимирович (судья 1К, г. Санкт-Петербург)

Заседания Коллегии Спортивных Комиссаров состоятся в базовом лагере соревнования в соответствии с программой.

- 3.5. Официальные лица соревнования:
 - Главный Судья: Буйко Михаил Анатольевич
 - Спортивный комиссар: Мирончик Андрей Владимирович
 - Технический комиссар: Прокофьев Евгений Валерьевич
 - Главный секретарь: Добровольская Екатерина Александровна

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ. ВЗНОСЫ.

- 4.1. Прием заявок на участие в спортивном соревновании:
- Начало приема предварительных заявок: 25 апреля 2019 г.
 - Окончание приема предварительных заявок: 23 мая 2019 г. 00:00
 - Заявки, поданные позже, принимаются в базовом лагере соревнования;
 - Количество участников ограничено (40 команд).
- 4.2. Участники могут заполнить предварительные заявки на сайте Комитета по трофи-рейдам Федерации Мотоциклетного спорта РФ - <http://atvrussia>. В заявке должна быть указана следующая минимальная информация:
- Фамилия, имя, адрес электронной почты, контактный телефон (для каждого участника);
 - Информация о марке и модели квадроцикла (для каждого участника).
- 4.3. Подавая предварительную заявку, участник безоговорочно соглашается с программой, условиями и правилами проведения соревнований.
- 4.4. Заявка на участие считается принятой после оплаты заявочного взноса.
- Заявочный взнос в Командный зачет:
- 4000 рублей (с команды).
- 4.5. Заявочные взносы возвращаются полностью:
- кандидатам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;
 - в случае если соревнование не состоялось.
- 4.6. Возврат заявочных взносов производится в течение 1 (одного) месяца со дня окончания соревнования.

5. КОМАНДЫ И УЧАСТНИКИ (ВОДИТЕЛИ)

- 5.1. К участию допускаются спортсмены (мужчины и женщины), достигшие 16 лет.
- 5.2. К участию допускаются квадроциклы, подготовленные в соответствии с Техническими Требованиями к квадроциклам, участвующим в спортивных соревнованиях на 2019 год.
- 5.3. В соревновании разыгрывается **Командный зачет**.
- 5.4. Каждый участник соревнования должен иметь при себе водительское удостоверение тракториста-машиниста категории «А» и документ о принадлежности квадроцикла. Эти документы рекомендуется иметь при себе при передвижении по дорогам общего пользования и предъявлять по требованию сотрудников ГИБДД. В случае отсутствия вышеперечисленных документов вся ответственность лежит на участнике соревнования.
- 5.5. Экипировка участника обязательно должна включать защитный шлем и другие средства защиты согласно Техническим Требованиям 2019 года. Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.
- 5.6. **Командный зачет:** Команда состоит из 2 (двух) квадроциклов и 2 (двух) Водителей. Первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данную команду в течение всего соревнования.

6. РЕКЛАМА

- 6.1. Расположение рекламных наклеек на квадроциклах публикуется в бюллетене
- 6.2. На поверхности квадроцикла должны быть предусмотрены наружные гладкие поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 25 X 25 см или общей площадью не менее чем 1300 кв. мм. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов квадроцикла.

7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

- 7.1. Организатор предоставляет каждому участнику для нанесения на квадроцикл эмблемы спортивных соревнования и стартовые номера.
- 7.2. Стартовые номера располагаются на боковых поверхностях квадроцикла.
- 7.3. Если во время соревнований обнаружится (в том числе на фотографиях) неправильное расположение или отсутствие эмблем спортивного соревнования / стартового номера, то: при первом нарушении будет взиматься штраф в размере 10% от базового заявочного взноса, второй – 50%, третий – исключение из спортивных соревнований. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующей секции/СУ.
- 7.4. Наличие на квадроцикле эмблем и/или стартовых номеров других спортивных соревнований пенализируется штрафом в размере 1000 руб.

8. РЕГИСТРАЦИЯ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 8.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.
- 8.2. Все участники, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных Проверках (АП).
- 8.3. На АП Участник обязан предоставить следующие документы:
 - Для всероссийских соревнований: спортивная лицензия типа «А» или «А-разовая»; для региональных соревнований: спортивная лицензия вышеперечисленных типов либо спортивная лицензия типа «С»;
 - оригинал страхового полиса на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту/экстремальным видам спорта; (О возможности приобрести страховой полис на данное мероприятие непосредственно в лагере будет сообщено дополнительно.);
 - если участник не достиг 18 лет, то он должен иметь нотариально заверенное разрешение от обоих родителей на занятие мотоспортом;
 - Другие документы, оговоренные в данном Регламенте соревнования.
- 8.4. Во время проведения АП каждый Участник (водитель) подписывает Соглашение об участии в спортивном соревновании.
- 8.5. **Во время регистрации** Участники оплачивают стоимость аренды приборов контроля прохождения трасс.

- 8.6. **Во время регистрации** с каждого Участника взимается комплексный **возвратный депозит в размере 5 000 рублей**. Депозит может быть удержан полностью или частично в следующих случаях: не возврат, порча либо утрата устройств контроля прохождения трасс, нарушение норм экологии.
- 8.7. Во время Регистрации Организатор:
- Предоставляет Участникам GPS координаты контрольных точек в формате координат WGS84 (на электронном носителе);
 - Предоставляет Участникам и пломбирует приборы контроля прохождения трасс (при необходимости) после успешного прохождения ТИ;
 - Предоставляет Участникам стартовые номера и эмблемы спортивных соревнований;
 - Предоставляет Участникам рекламные материалы.

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 9.1. Техническая Инспекция (ТИ) проводится в базовом лагере соревнования.
- 9.2. Все участники, прошедшие Административные Проверки, должны представить квадроциклы на ТИ.
- 9.3. Квадроцикл представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в спортивном соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой Организатора. Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Также должна быть представлена вся защитная экипировка Участника (шлем, защита тела).
- 9.4. ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели квадроцикла, согласно регистрационной заявке, проверка его на соответствие требованиям безопасности (наличие медицинской аптечки, огнетушителя, коррозийного стропа). Проводится проверка размеров колёс (внешний диаметр – не более 740 мм, ширина – не менее 200 мм и не более 320 мм) и работоспособность заднего стоп-сигнала и передних фар.
- 9.5. Если при прохождении ТИ квадроцикл признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта первого СУ.
- 9.6. На ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов квадроциклов.
- 9.7. Проверка квадроцикла на соответствие заявленным параметрам, требованиям безопасности, а также взвешивание квадроцикла и проверка размеров колёс (диаметр и ширина) может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ, предусмотрена нейтрализация (остановка) спортивного времени.
- 9.8. Каждый квадроцикл участников Командного зачета должен быть оборудован навигационным прибором GPS.

- 9.9. После завершения регистрации Участники обязаны вернуть обходной лист в штаб и пройти жеребьевку для выбора стартовой позиции на первый СУ соревнования.

10. ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ

10.1. ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ТРАССЫ (Прибор КПТ)

- 10.1.1. Для контроля прохождения линейных навигационных СУ каждый Участник получает Прибор КПТ, записывающий трек участника во время прохождения линейных навигационных СУ. Участники обязаны включать Прибор КПТ перед стартом СУ и выключить его после финиша СУ.
- 10.1.2. Прибор КПТ требует подключения внешнего питания 12 вольт. Каждый квадроцикл должен быть оборудован проводом внешнего питания в передней части квадроцикла с разъемом установленного образца и горизонтальной площадкой для установки прибора КПТ. Каждый Участник обязан обеспечить прибор КПТ бесперебойным электропитанием.
- 10.1.3. Стоимость аренды прибора: **1000 руб.**
- 10.1.4. **При желании Участника** и наличии **технической возможности** Организатор может предоставить в аренду второй Прибор КПТ. При этом Участник оплачивает стоимость аренды второго Прибора КПТ и предоставляет за него второй возвратный депозит.
- 10.1.5. После успешного прохождения административных проверок и технической инспекции Участники обязаны предоставить Прибор КПТ службе навигационного контроля для опломбирования.
- 10.1.6. Участники обязаны обеспечить надежное крепление прибора к квадроциклу с учетом максимальной радиовидимости и обязательного визуального контроля за состоянием Прибора КПТ.
- 10.1.7. После окончания навигационных СУ Участники обязаны сдать Прибор КПТ.
- 10.1.8. В случае утери или порчи Прибора КПТ возвратный депозит удерживается Организатором, СУ не зачитывается.
- 10.1.9. В случае нарушения пломбировки Прибора КПТ – результат СУ не зачитывается.
- 10.1.10. При желании Участника Организатор может опломбировать его собственный навигационный прибор (не более одного) для подтверждения прохождения СУ в спорных случаях.

11. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 11.1. Во время нахождения на трассе СУ участники должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне квадроцикла.
- 11.2. Для контроля прохождения Линейных навигационных СУ на квадроцикл Участника устанавливается Прибор контроля прохождения трассы. Участники обязаны пройти через все контрольные точки GPS в строгой последовательности, указанной в легенде.
- 11.3. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких Контрольных Точек и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых Контрольных Точек. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию.

- 11.4. Во время движения в населенных пунктах и по дорогам общего пользования Участники обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения.
- 11.5. Движение на протяжении всего спортивного соревнования (включая движение по лесным дорогам) осуществляется с включенным светом фар. Исключения допускаются при преодолении водных преград и при использовании электрической лебедки.
- 11.6. На всей территории базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.
- 11.7. Передвигаться на квадроциклах и автомобилях по базовому лагерю соревнования в ночное время (с 00:00 до 06:00) запрещено. При первом и втором нарушении данного требования будет взиматься штраф в размере, соответственно, 100% и 200% от заявочного взноса с водителя. Третье нарушение пенализируется исключением команды из соревнования.
- 11.8. В течение всего спортивного соревнования Участники должны соблюдать Требования Безопасности, установленные Организаторами.
- 11.9. Организатор может установить список населенных пунктов и/или контрольных точек (точек «STOP» в легенде), границы которых Участникам запрещено пересекать (заезжать в Геозону точки STOP).
- 11.10. Командный зачет: Линейные навигационные спецучастки (от двух до шести).

12. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 12.1. Участники командного зачета преодолевают два линейных навигационных СУ протяженностью от 20 до 60 км каждый в заданном порядке. Маршруты СУ – разнообразные дороги, в том числе глубокая колея, броды, песок, болота, камни и т.п.
- 12.2. Старт, финиш на линейные навигационные СУ.
 - 12.2.1. Порядок старта на **СУ1** определяется жеребьевкой, проводимой по завершении регистрации (см. п. 9.9).
 - 12.2.2. Межстартовый интервал на СУ1 составляет от 2 до 3 минут. Точный межстартовый интервал публикуется в Бюллетене перед открытием старта.
 - 12.2.3. Опоздание на старт любого СУ до 30 минут влечет фиксированную пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту опоздания. При опоздании на старт свыше 30 минут, Участник к старту СУ не допускается. Данное ограничение применяется как к СУ, порядок старта которых определяется стартовым протоколом, так и к СУ, старт на которые открывается после периода обязательной нейтрализации.
 - 12.2.4. Время финиша Линейных навигационных СУ отмечается по времени финиша последнего участника команды.
 - 12.2.5. Временной интервал между участниками одной команды на финише не должен превышать 2 минуты. Нарушение данного условия – незачет СУ.
 - 12.2.6. Между финишем предыдущего и стартом следующего линейного навигационного СУ вводится обязательная временная нейтрализация в размере от 1 часа до 2 часов. В случае серьезных технических неполадок участник может подать заявление Главному судье на увеличение периода нейтрализации. В таком случае заявление, подписанное Главным судьей, предоставляется спортивным судьям для

допуска к старту на СУ после нейтрализации в рамках работы старта на этот СУ, если таковой регламентирован.

- 12.2.7. Норма времени на прохождение **СУ1** и **СУ2** без учета обязательной временной нейтрализации – **9 часов**.
- 12.2.8. В случае одновременного приезда команд на старт **СУ2** вводится межстартовый интервал 2 минуты.
- 12.2.9. Закрытие финиша линейных навигационных СУ: 23:00 25 мая.
- 12.2.10. В случае, если в контрольное время финишировало менее 20% экипажей (но не менее 3-х экипажей), проехавших специальный участок согласно предписаниям легенды (с учетом максимального количества допустимых регламентом не взятых контрольных точек), то контрольное время будет увеличено на один час (но не более двух часов).
- 12.3. Участники обязаны следовать по заданному маршруту согласно предписаниям легенды, созданной с использованием картографического материала и географических координат, полученных при помощи GPS-приемников.
 - 12.3.1. Участники обязаны пройти через все контрольные точки GPS в строгой последовательности **в радиусе не более 30 метров** от каждой точки.
 - 12.3.2. В случае навигационной ошибки (нарушение последовательности взятия КТ) Участник **должен вернуться в точку, следующую за последней корректно взятой точкой**, не создавая помех другим участникам спортивных соревнований, и продолжить движение по маршруту в соответствии с предписаниями легенды. Если участник не восстановил правильную последовательность взятия КТ и продолжил движение по маршруту после совершения навигационной ошибки, то неправильно взятая КТ не будет засчитана.
 - 12.3.3. Время фактического старта и финиша на линейные навигационные СУ фиксируют Спортивные Судьи.
 - 12.3.4. Правильность прохождения трассы фиксируется Прибором Контроля Прохождения Трассы, опломбированным Организаторами.
 - 12.3.5. В спорных ситуациях, когда Участник считает, что Контрольная Точка была взята, а прибор Контроля Прохождения Трассы данный факт не зафиксировал, используются данные с навигационного прибора Участника (только в том случае, если навигационный прибор был опломбирован перед стартом Службой Навигационного Контроля). Контрольная точка будет засчитана, если по данным навигационного прибора, Участник прошел через Контрольную Точку в радиусе **не более 20 метров**. Данное правило применяется только к понятию «взятие Контрольной Точки». Данное правило не применяется ни при каких прочих спорных ситуациях, отличных от понятия «взятие Контрольной точки».
 - 12.3.6. На каждом линейном навигационном СУ разрешается неверное взятие **не более 3 (трех) КТ**.
 - 12.3.7. Невзятие **4 (четырёх) и более КТ** в рамках СУ ведет к незачету данного СУ.
 - 12.3.8. В случае отсутствия трека пройденного СУ или его части в опломбированном Приборе КПП, предоставленном организаторами, и непредставления трека с опломбированного навигационного прибора участника по любой причине данный СУ не засчитывается. Ответственность за наличие трека в опломбированном Приборе КПП после прохождения каждого СУ полностью лежит на Участнике.

- 12.3.9. После прохождения Линейного Навигационного СУ у Участника может быть потребован его опломбированный навигационный прибор (навигатор) для считывания трека (результата СУ) Службой Навигационного Контроля. Служба Навигационного Контроля и хронометража во время проведения линейных навигационных СУ располагаются в базовом лагере соревнования.
- 12.4. Расчет результата команды на линейном навигационном СУ производится в соответствии со временем прохождения СУ с учетом полученных пенализаций, от минимального к максимальному.
- 12.5. За каждый Линейный Навигационный СУ команде присваиваются очки в соответствии с Таблицей начисления очков.
- 12.6. Итоговым результатом команды является сумма очков, полученных по итогам СУ и присвоенных в соответствии с Таблицей начисления очков. В случае равенства очков учитывается большее количество лучших мест (первое, второе, и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, окончательный результат определяется по количеству очков, полученных за СУ3, а в случае последующего равенства – количество очков, полученных за СУ 2, и т.д.

13. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС

- 13.1. **Ремонтные работы (ремонт)** – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с возможным привлечением членов других участвующих на данном СУ экипажей и с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств.
- 13.2. **Сервис** – оказание какой бы то ни было помощи экипажу на СУ любыми лицами, не являющимися членами участвующих и не финишировавших на данном СУ экипажей, в том числе использование любых материалов, технологических жидкостей, запасных частей, инструментов и оборудования, не находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств, а также любая другая посторонняя помощь (использование физической силы, эвакуация, буксировка, и т.д.). Посторонней помощью не является получение/передача информации, воды, пищи, медикаментов.
- 13.3. Ремонтные работы на СУ разрешены.
- 13.4. Сервис на всех СУ запрещен.
- 13.5. Ремонтные работы и сервис в Закрытом Парке запрещены. Исключительные случаи производства ремонтных работ в ЗП публикуются в бюллетене.

14. ОБОРУДОВАНИЕ

- 14.1. Участники обязаны иметь GPS-приемники (п. 9.8.), а также необходимое оборудование для обеспечения копирования информации с ПК Организатора в их GPS-приемники или ПК.

- 14.2. Каждый квадроцикл должен быть оборудован проводом внешнего питания в передней части квадроцикла с разъемом установленного образца и горизонтальной площадкой для установки прибора КПТ (п. 10.1.2.).

15. ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- 15.1. Все квадроциклы должны быть обеспечены запасом топлива на преодоление 100 км в тяжёлых дорожных условиях.
- 15.2. Все квадроциклы должны быть снабжены коррозийным стропом.
- 15.3. Все квадроциклы должны быть снабжены Аптечкой, которая должна находиться в герметичной упаковке.
- 15.4. Огнетушитель должен быть надёжно закреплён с возможностью экстренного применения.
- 15.5. На территории проведения спортивного соревнования категорически запрещено следующее:
- Разводить костры на открытом грунте;
 - Бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
 - Использовать пиротехнические изделия;
 - Оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
 - Оставлять на лесной поляне бутылки, осколки стекла, другой мусор;
 - Выжигать траву в лесах и полях;
 - Заправлять топливом баки работающих двигателей внутреннего сгорания, выводить для работы технику с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнём вблизи машин, заправляемых топливом;
 - Оставлять, закапывать или сжигать мусор.
- 15.6. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.
- 15.7. Валка живых деревьев запрещена.
- 15.8. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- 15.9. Запрещено винчеваться за дерево без использования коррозийного стропа (ремня шириной не менее 40 мм, исключая повреждение коры дерева) независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым. Не допускается фиксация коррозийного стропа на дереве выше 30 см от поверхности земли. Кроме того, коррозийный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве.

- 15.10. Категорически запрещено переезжать через трос лебедки других участников.
- 15.11. Запрещено выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того, есть на них посевные культуры или нет, вне маршрута СУ.
- 15.12. По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:
- Отсутствует аптечка;
 - Имеются признаки алкогольного или наркотического опьянения у членов экипажа;
 - Имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 15.13. По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании, может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 15.14. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником или членом экипажа будет рассматриваться Коллегией Спортивных Комиссаров. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любое наказание, вплоть до исключения из соревнования.
- 15.15. Помехи работе официальных лиц соревнования (секретариата, спортивных судей, счетной комиссии, Комиссии Спортивных Комиссаров и др.) приравниваются к неспортивному поведению и пенализируются в соответствии с Таблицей штрафов и пенализаций.

16. СПОРТИВНОЕ СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ

- 16.1. Спортивное судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить всем Участникам равные условия в ходе спортивного соревнования. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.
- 16.2. Требования Спортивных Судей обязательны для Участников.
- 16.3. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются Коллегией Спортивных Комиссаров только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.
- 16.4. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом МФР. Они должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса равен 5 000 рублей.
- 16.5. Протест подается не позднее 30 (тридцати) минут после публикации предварительных результатов соревнования.
- 16.6. Протест рассматривается КСК в течение 1 (одного) часа с момента его подачи.
- 16.7. В случае, если КСК отклоняет поданный Участником протест, то залоговый взнос Участнику не возвращается.
- 16.8. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XIII Спортивного Кодекса МФР.

17. ЭВАКУАЦИЯ КВАДРОЦИКЛОВ И УЧАСТНИКОВ

- 17.1. Эвакуация квадроциклов и участников производится после закрытия финиша СУ по договоренности Участников с Партнерами соревнования. Исключение – случаи получения тяжелой травмы спортсменами.

18. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ

- 18.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены участниками до старта следующего СУ. В противном случае участник к старту СУ не допускается. В случае, если нарушение имело место на последнем СУ - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.
- 18.2. Временная пенализация добавляется к фактическому времени прохождения СУ.
- 18.3. Главный Судья имеет право применить пенализацию «незачет СУ» за несоблюдение участниками спортивного соревнования норм безопасности на старте, финише, а также за совершение встречного движения в коридоре безопасности.

19. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 19.1. Заключительным проверкам могут подвергаться:
- Участники, занявшие 1-3 места в зачетах;
 - Квадроциклы, в отношении которых, поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
 - По решению Спортивных Комиссаров - любые другие квадроциклы.
- 19.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разборку отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разборка агрегатов осуществляются силами участников и/или механиков данного участника, под наблюдением технических контролёров.
- 19.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать как минимум один член команды.

20. КЛАССИФИКАЦИЯ

- 20.1. Спортивный результат участников определяется согласно Правилам вида спорта «Мотоциклетный спорт», ст. 9.9.

21. НАГРАЖДЕНИЕ

- 21.1. Участники, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются памятными кубками, медалями и ценными призами.

22. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ

- 22.1. Организатор не несет ответственность в случае нанесения имущественного и/или иного ущерба участникам, или участниками третьим лицам.
- 22.2. Организатор не несет ответственность за дорожно-транспортные происшествия, повлекшие за собой травмы, повреждение автомобилей и прочий ущерб.
- 22.3. Организатор не несет ответственность за нарушение участниками законодательства РФ и ПДД. При нанесении ущерба организаторам участники возмещают потери организатора.
- 22.4. Участники обязуются подписать Соглашение об участии в спортивном соревновании при прохождении регистрации. При невыполнении этого условия участники не допускаются к началу соревнований.

23. ТАБЛИЦА ШТРАФОВ И ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ п.п.	Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение КСК
24.1.	Отказ от подписания Соглашения об участии в спортивном соревновании	X					
24.2.	Отсутствие на брифинге					50%	
24.3.	Нарушение численного состава команды	X					
24.4.	Обман, неспортивное поведение, ложная маркировка			X			X
24.5.	Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера 1 нарушение 2 нарушение 3 нарушение			X		10% 50%	X
24.6.	Отсутствие рекламы Организатора: 1 нарушение повторное нарушение					10% 100%	
24.7.	Прохождение АИ и ТИ вне расписания, но в рамках их работы					1000 руб.	
24.8.	Непрохождение АИ и ТИ	X					X
24.9.	Превышение скорости передвижения на технических средствах по базовому лагерю, каждое нарушение					1000 руб.	
24.10.	Передвижение по базовому лагерю в ночное время (с 00:00 до 06:00) 1 нарушение 2 нарушение 3 нарушение			X		100% 200%	X
24.11.	Опоздание на старт до 30 минут (включительно)				1 минута за каждую минуту опоздания		
24.12.	Опоздание на старт свыше 30 минут		X				X
24.13.	Нарушение требований безопасности на старте СУ	На данном СУ	X				
24.14.	Отказ стартовать		X				X
24.15.	Ранний старт, фальстарт				30 минут		
24.16.	Нарушение требований безопасности на СУ, отсутствие защитного шлема во время нахождения участника на СУ				1 час		X
24.17.	Создание помех для финиша других участников				1 час		X
24.18.	Невыполнение указаний судей		X	X	X		X
24.19.	Сервис на СУ		X	X			X

№ п.п.	Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение КСК	
24.20.	Превышение нормы времени на СУ		X				X	
24.21.	Невзятие контрольной точки на линейных навигационных СУ. Допускается невзятие не более 3 (трех) контрольных точек				30 минут			
24.22.	Невзятие 4 (четырёх) и более КТ на линейных навигационных СУ		X					
24.23.	Отсутствие трека или его части на линейном навигационном СУ по любой причине		X					
24.24.	Заезд в Геозону точки «STOP», заезд в границы запрещенных регламентом, бюллетенем или легендой населенных пунктов				2 часа			
24.25.	Нарушение ПДД на дорогах общего пользования более, чем на 5 секунд				5 минут			
24.26.	Сервис на СУ		X					
24.27.	Порча либо утрата прибора КПТ		X			Удержание возвратного депозита		
24.28.	Нарушение плобмировки прибора КПТ		X					
24.29.	Нарушение норм безопасности и экологии (п. 15 14)		X		X	100%	X	
24.30.	Невыход призера на официальное награждение	Лишение призера наградной атрибутики						